

Montage handleiding Cling-o-mat 2CV 6V

(Franse Productie, niet geschikt voor Belgische productie)

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Cling-o-mat. De Cling-o-mat zorgt ervoor dat de remlichten mee knipperen met de richtingaanwijzers van uw antieke eend. U kent het probleem wel. Achterliggers die uw richting aanwijzers niet zien -of niet willen zien- omdat die hoog aan de zijkant zitten. Let op: deze uitvoering is alleen voor antieke eenden met 6V accu's.

De Cling-o-mat is moderne technologie in een ouderwets jasje. De Cling-o-mat wordt onder de motorkap tegen het schutboord gemonteerd. Bijgeleverd is een passende kabelboom naar uw achterlichten die als vervanging van de bestaande kabelboom dient. Met een paar schroevendraaiers en tang kunt u de montage makkelijk zelf uitvoeren door deze handleiding stap voor stap te volgen.

Uw Cling-o-mat pakket bevat:

- Een Cling-o-mat kastje met draadboom.
- Een draadboom voor de achterlichten.
- Een schroef M5 voor de montage.
- 8 tie-raps (naar keuze te gebruiken).
- Deze gebruiksaanwijzing.
- Ook leverbaar: LED lampjes voor meer licht van achteren.

Stappen voor montage:

1. Koppel de accupolen los. Dan kan er geen kortsluiting ontstaan tijdens montage.
2. Monteer uw Cling-o-mat aan de doorgang voor de versnellingspook op het schutboord op de rubber beschermring. De lip van de Cling-o-mat dient ook als aarde van de elektronica en moet dus goed contact maken. U kunt de bijgeleverde schroef gebruiken omdat de bestaande schroef vaak te kort is.
3. Sluit de blauwe draad van de Cling-o-mat aan op rechter knipperlicht. Dat gaat door het blauwe stekkertje los te trekken en aansluiten op de twee stekkertjes van de Cling-o-mat. Uw ziet dat zo de verbinding naar het knipperlicht in stand blijft en er een aftakking gemaakt is voor de Cling-o-mat.
4. In de beschermhoes (als die nog aanwezig is) vindt u de aansluiting voor de accuspanning. Deze net zo als bij 3. aansluiten op de rode draad.
5. Weer een stukje verder op de draadboom vindt u de aansluiting van het linker knipperlicht. Deze op dezelfde wijze aansluiten op de zwarte draad van de Cling-o-mat.
6. U ziet nu dat het dikkere deel van de kabelboom van de Cling-o-mat helemaal is aangesloten. Nu kunt u dit deel netjes achter de bevestigingsklemmetjes vastzetten en de beschermhoes weer sluiten. Het dunnere uiteinde van de kabelboom kan naast de bestaande kabelboom rechts langs de accu naar beneden geleid worden.
7. Onder aan het schutboord vindt u de aansluitingen naar de achterkant van uw auto voor de remlichten, kenteken verlichting en de achterlichten. De bestaande kabelboom moet vervangen worden met de bijgeleverde nieuwe. Deze heeft een extra draad om de aansturing van beide remlichten onafhankelijk te maken. Ga daarvoor als volgt te werk.
8. Trek het rode vrouwtje van de remlichtschakelaar los en verbindt die met het (enige) mannetje aan de rode draad van de kabelboom van de Cling-O-mat.
9. Steek vervolgens de overgebleven twee vrouwtjes (rood en oranje) aan de corresponderende mannetjes van de nieuwe kabelboom.

10. Als het goed is hebt u nu nog een zwarte draad in de nieuwe kabelboom over voorzien van een mannetje. Dat is de aansluiting voor de achter verlichting en kan nu aangesloten worden.
11. Nu kunt u stap voor stap van voor naar achter de bestaande kabelboom demonteren en vervangen door de nieuwe. Uiteindelijk komt u dan uit in de kofferbak in de linker hoek. Zorg ervoor dat de nieuwe kabelboom nergens klem komt te zitten of direct kan schuren tegen het frame bij doorvoeren. Gebruik de originele doorvoerrubbers.
12. Demonteer het glas van de linker achter licht. Daarin ziet u een buislampje als achterlicht en een bolkop lampje als remlicht. De oude kabelboom zit daar samen met een draad van het rechter remlicht in aangesloten. Sluit het rechter remlicht nu aan met het kroonsteentje aan de oranje draad van de nieuwe kabelboom.
13. De rode draad is de nieuwe aansluiting van het linker remlicht (bolkop lampje)
14. De laatste draad is de zwarte draad om de achterlichten aan te sluiten (aan het buislampje)
15. Na het aansluiten van de accu kunt u de werking van de Cling-O-mat controleren. Vergeet niet te controleren op het gelijktijdig remmen en knipperen. Daarvoor is namelijk een beetje hulp of een erg lang been nodig.

