

Montage handleiding Clign-o-mat 4CV 6V

(Renault 4CV R10 60/62)

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Clign-o-mat. De Clign-o-mat zorgt ervoor dat de remlichten mee knipperen met de richtingaanwijzers van uw antieke Renault. U kent het probleem wel, achterliggers die uw richting aanwijzers niet zien –of niet willen zien- omdat die hoog aan de zijkant zitten. Let op; deze uitvoering is alleen geschikt voor auto's met een 6V accu. U kunt de Clign-o-mat ook gebruiken in combinatie met LED lampen. De Clign-o-mat beïnvloed niet de werking van uw aanhanger verlichting.

De Clign-o-mat is moderne technologie in een ouderwets jasje. De Clign-o-mat wordt op de bodem onder de motorkap gemonteerd. De Clign-o-mat kan makkelijk aangesloten worden en laat de bestaande kabelboom van uw auto intact. Met een paar schroevendraaiers en tang kunt u de montage makkelijk zelf uitvoeren door deze handleiding stap voor stap te volgen.

Uw Clign-o-mat pakket bevat:

- Deze gebruiksaanwijzing.
- Een Clign-o-mat kastje met draadboom.
- Aansluitschroef met ring en moer
- 10x tie-raps.
- Krimpkousje
- 2x beschermrubber draaddoorvoer.

Stappen voor montage:

1. Koppel de accupolen los. Dan kan er geen kortsluiting ontstaan tijdens montage.
2. Monteer uw Clign-o-mat links op de bodem onder de motorkap met de bestaande M6 carrosserieschroef. (zie ook het plaatje hieronder) De lip van de Clign-o-mat dient ook als aarde van de elektronica en moet dus goed contact maken.
3. Leidt de kabelboom met een vloeiende bocht naar boven naar de bestaande kabelboom boven het linker achterlicht. Hier splitst de kabelboom zich in drieën; 1) het langste gedeelte gaat naar rechts langs de bestaande kabelboom naar het rechter achterlicht, 2) de dunne draad met het grijze kabeltje gaat richting het linker knipperlicht en 3) het korte uiteinde gaat naar het linker achterlicht.
4. Verwijder de reflector kap van het linker achterlicht. Verwijder de grijs-rose draad van het remlicht. Deze draad kunt u nu aansluiten op blauwe draad van de Clign-o-mat met het bijgeleverde schroefje en isoleren met het krimpkousje. Het krimpkousje krimpt als u het opwarmt met een aansteker. Houdt nooit direct in de vlam maar verwarm voorzichtig boven de vlam. Als u een soldeerbout of föhn hebt werkt dat makkelijker. De aansluiting op de blauwe draad is zo netjes geïsoleerd en kan dus geen vals contact maken.
5. Sluit nu de oranje draad aan op het remlicht. Het remlicht wordt nu aangestuurd door de Clign-o-mat
6. Leidt de grijze draad links langs de rand van de motorkap naar het linker knipperlicht. Het linker knipperlicht is bereikbaar door de tunnel langs de daklijst. Verwijder het rubber van de achterdeur en maak de hemel bekleding voorzichtig los om de ruimte achter het knipperlicht te bereiken. Het is een beetje friemelen om de draad door deze tunnel te leiden. Soms een ijzerdraadje een handig hulpmiddel hierbij. Verwijder het knipperlicht en trek de draad terug

door het gaatje in de carrosserie. Nu kunt u het gaatje een beetje opruimen met een vijl of boor tot ca 9 mm zodat beide draden erdoor passen. Een ruimer beschermrubber is bijgesloten in uw Clign-o-mat pakket. Sluit de grijze draad samen met de bestaande aansluiting van het knipperlicht aan. Wellicht is het daarvoor nodig het gesoldeerde uiteinde van de draad plat te knijpen zodat beide draden onder de schroefverbinding passen.

7. De bestaande aansluiting van het rechter remlicht wordt niet meer gebruikt en kunt u los laten hangen en vervangen door de oranje draad van de Clign-o-mat.
8. Het rechter knipperlicht wordt net zoals het linker aangesloten met de grijze draad door de tunnel onder de daklijst. Ook hier zult u misschien de hulp moeten invoeren van een ijzerdraadje of touwtje.
9. Nu kunt u de hele kabel van de Clign-o-mat netjes vastleggen met de bijgeleverde tie-raps aan de bestaande kabelboom van uw 4CV.
10. Als laatste kunt u de rode draad aansluiten op de plus klem van de accu.
11. Na het aansluiten van de accu kunt u de werking van de Clign-O-mat controleren. Vergeet niet te controleren op het gelijktijdig remmen en knipperen. Daarvoor is namelijk een beetje hulp of een erg lang been nodig.

