

# Montage handleiding Clign-o-mat Dauphinoise 6V

## (Renault Dauphinoise Juvaquatre)

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Clign-o-mat. De Clign-o-mat zorgt ervoor dat de remlichten mee knipperen met de richtingaanwijzers van uw antieke Renault. U kent het probleem wel, achterliggers die uw richting aanwijzers niet zien –of niet willen zien- omdat die hoog aan de zijkant zitten. Let op; deze uitvoering is alleen geschikt voor auto's met een 6V accu. U kunt de Clign-o-mat ook gebruiken in combinatie met LED lampen. De Clign-o-mat beïnvloed niet de werking van uw aanhanger verlichting.

De Clign-o-mat is moderne technologie in een ouderwets jasje. De Clign-o-mat wordt op de bodem onder de motorkap gemonteerd. De Clign-o-mat kan makkelijk aangesloten worden en laat de bestaande kabelboom van uw auto intact. Met een paar schroevendraaiers en tang kunt u de montage makkelijk zelf uitvoeren door deze handleiding stap voor stap te volgen.

Uw Clign-o-mat pakket bevat:

- Deze gebruiksaanwijzing.
- Een Clign-o-mat kastje met draadboom.
- 10x tie-raps.
- 6x plakblokjes

Stappen voor montage:

1. Koppel de accupolen los. Dan kan er geen kortsluiting ontstaan tijdens montage.
2. Monteer uw Clign-o-mat rechts achter in de laadruimte aan de M8 bout waarmee de beschermkap van de benzine leiding aan het frame gemonteerd zit. (zie het plaatje hieronder) Deze verbinding van de Clign-o-mat dient ook als aarde van de elektronica en moet dus goed contact maken.



3. Leidt nu het korte gedeelte van de kabelboom met een vloeiende bocht naar beneden naar het rechter achterlicht. Het kan een beetje priegelen zijn om de draad goed door te voeren maar met een stuk ijzerdraad gaat het heel makkelijk. De grijze draad kunt u aansluiten op het rechter achterlicht. De bestaande draad kunt u los laten hangen.
4. De rest van deze kabelboom gaat achter de carrosserie van de nummer plaat naar het linker achterlicht. Ook hier kan een stuk ijzerdraad uitkomst bieden om de draad te geleiden. De blauwe draad met het kroonsteentje moet u aansluiten op de draad waarmee het linker achterlicht gevoed wordt. De grijze draad wordt aangesloten op het lampje. De draad die naar het rechter achterlicht gaat is nog over en kan ongebruikt blijven liggen. U ziet dat de sturing van de achterlichten nu volledig is overgenomen door de Clign-o-mat en het signaal van de rempedaal schakelaar doorgegeven wordt aan de Clign-o-mat middels de blauwe draad.
5. Het lange einde van de draadboom aan de clign-o-mat kunt u nu aan de achterkant van de verticale stijl naar boven geleiden en vast zetten met een paar tieraps.
6. Boven aan het frame net onder de dakrand is een kabelgoot. Hier splitst de draadboom in tweeën. Leidt de grijze draad in de kabelgoot naar voren en –ter hoogte van het rechterknipperlicht- dan weer langs een verticale stijl naar het rechter knipperlicht. Ook hier komt een paar tieraps goed van pas om het netjes vast te leggen. In de kabelgoot kunt u voor de tieraps eerst een blokje plakken. De grijze draad kunt u samen met de bestaande draad aan het knipperlicht lampje aansluiten.
7. Het andere –lange- einde van de draadboom loopt via de kabel goot boven de laadklep, vervolgens de bocht om naar voren richting het linker knipperlicht.
8. Sluit nu de grijze draad samen met de bestaande draad aan op het lampje net zoals u al gedaan hebt aan de rechterzijde.
9. Als laatste blijft er een lange rode draad over. Deze loopt boven de linker deur, door de raamstijl naar beneden, door het gat naar het motorcompartiment en vervolgens naar de accu. Rode draad aansluiten op de plus klem van de accu. Ook hier hebt u wellicht een ijzerdraad nodig om de draad door de raamspijl te geleiden.
10. Na het aansluiten van de accu kunt u de werking van de Clign-o-mat controleren. Vergeet niet te controleren op het gelijktijdig remmen en knipperen. Daarvoor is namelijk een beetje hulp of een erg lang been nodig.

