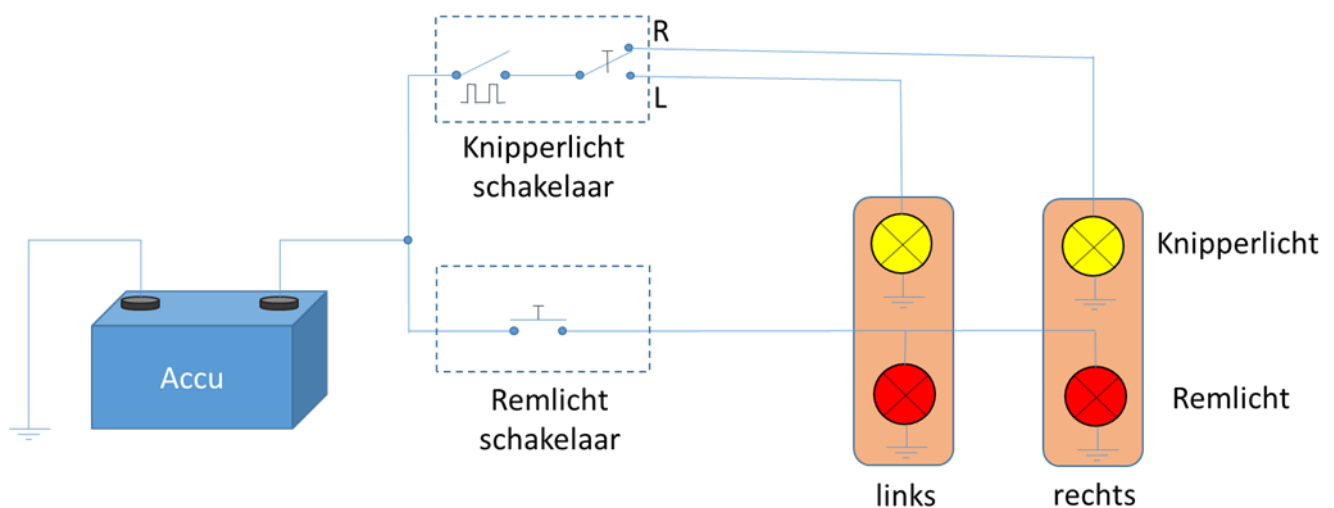


Montage handleiding Clign-o-mat universeel 6/12 Volt

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Clign-o-mat. De Clign-o-mat zorgt ervoor dat de remlichten mee knipperen met de richtingaanwijzers van uw antieke auto. U kent het probleem wel. Achterliggers die uw richting aanwijzers niet zien -of niet willen zien- omdat die bijvoorbeeld hoog aan de zijkant zitten. De Clign-o-mat werkt ook met alarmlichten waarbij beide remlichten mee knipperen met de beide richtingaanwijzers en beïnvloedt de werking van aanhangerverlichting niet.

De Clign-o-mat is moderne technologie in een ouderwets jasje. De Clign-o-mat kunt u ergens onzichtbaar monteren en aansluiten op het bestaande elektrische circuit van de meeste antieke auto's. Als het elektrische circuit lijkt op het principe schema hieronder kunt u een Clign-o-mat sowieso zonder problemen aansluiten. Mocht uw elektrische schema er echt anders uitzien kunt u bij ons advies vragen. De Clign-o-mat universeel is leverbaar in een 6 en een 12 Volt uitvoering.

Uw Clign-o-mat pakket bestaat uit een controller box met universeel aansluitingen en deze montage handleiding. De bedrading zult u zelf moeten aanleveren. De aansluiting op de controller box gaat heel makkelijk met 5 mm oogjes en de bevestigingslip die ook dienst doet als aardcontact.



De Clign-o-mat universeel is leverbaar in een 6 V en 12 V uitvoering en is te gebruiken in systemen met –veel gebuikte- minpool van de accu verbonden met het chassis en –veel zeldzamere- systemen met de pluspool van de accu verbonden met het chassis. De montage is heel eenvoudig met een beetje basis kennis van het elektrische systeem van uw auto.

Stappen voor montage:

1. Voor montage zult u eerst moeten beslissen waar u de Clign-o-mat gaat monteren. Daarvoor zijn in het algemeen twee mogelijkheden; voorin, bijvoorbeeld onder het dashboard of achterin, bijvoorbeeld in de bergruimte. Bij montage voorin zult u vaak een extra draad naar een van de twee remlichten moeten leggen omdat heel vaak beide remlichten met een gemeenschappelijke draad verbonden zijn met de remlichtschakelaar aan uw rempedaal. Bij montage achterin uw auto zult u wellicht een draad moeten trekken naar het dashboard als voeding van de Clign-o-mat. Let wel op dat u een gezekerde voeding neemt en niet de Clign-

o-mat rechtstreeks vanuit de accu voedt. Het schema hieronder geeft aan welke aansluitingen u moet maken.

2. Koppel de accupolen los. Dan kan er geen kortsluiting ontstaan tijdens montage. Alle aansluitingen op de Clign-o-mat zijn middels een M5 oogje die bij uw lokale automaterialenwinkel verkrijgbaar zijn. Gebruik voor de bedrading dezelfde draaddoorsnede als de bestaande draden in uw auto (meestal 2,5 mm²).
3. Monteer de Clign-o-mat met het bijgeleverde M5 boutje en de kartelringen. Zorg hierbij dat de lip goed contact maakt met het chassis van uw auto. Als uw auto een kunststof carrosserie heeft van bijvoorbeeld fiberglas moet u een aarddraad aanleggen om ervoor te zorgen dat de lip van de Clign-o-mat goed contact maakt met het chassis.
4. De aansturing van uw knipperlichten blijft rechtstreeks vanuit de knipperlichtschakelaar op uw dashboard. Maak een aftakking aan deze verbindingen zoals aangegeven in het schema genaamd KN-R en KN-L. De Clign-o-mat belast deze signalen nauwelijks en dus hoeft u geen zwaardere zekering te monteren.
5. De aansturing van uw remlichten loopt via de Clign-o-mat. De draad die naar uw remlichten gaat kunt u rechtstreeks aansluiten op de Clign-o-mat. De maximale belasting op deze draad is praktisch hetzelfde als zonder Clign-o-mat dus ook hier hoeft u geen zwaardere zekering te monteren. Let op als u een trekhaak heeft om de aansturing van de remlichten van uw aanhanger in stand te houden, dus rechtstreeks vanuit uw rempedaal en niet via de Clign-o-mat.
6. Sluit nu een voeding aan op de BAT aansluiting van de Clign-o-mat. De maximale belasting op deze draad is gelijk aan op de aansluiting van de remlichten. Gebruik voor deze aansluiting een gelijke zekering als de remlichten.
7. Sluit nu de accu weer aan en controleer de correcte werking. Vergeet hierbij niet gelijktijdig te remmen en richting aan te geven of de alarmlichten.

